

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ยึดปฏิบัติตามรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2554 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ.2554 ตามหนังสือเลขที่ ทส (กวล) 1008/ว760 ลงวันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2555 ดังแสดงในภาคผนวก ก ซึ่งได้กำหนดให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านอุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียง ด้านคุณภาพน้ำ ด้านอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน ด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านนิเวศวิทยาทางบก ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ ด้านการจัดการของเสียและของเสียอันตราย ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านทัศนียภาพและการท่องเที่ยว ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 โดยบริษัท ซีคอท จำกัด ในวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 พบว่า ทอท. ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-1 และภาคผนวก ข

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.1 อุทยานวิทยา และคุณภาพ อากาศ	1) จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับเป็นประจำ ทุกวัน	- ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. จัดให้มีรถดูดฝุ่น โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนสนามบิน และอาคารเป็นผู้รับผิดชอบทำความสะอาดบริเวณทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน และถนน ซึ่งปัจจุบันรถดูดฝุ่น จะเข้าทำความสะอาดวันละ 2 รอบ คือ รอบเช้า ระหว่างเวลา 06.00-07.40 น. และรอบบ่าย ระหว่างเวลา 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.1 ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงาน ประจำวัน/งานเวรกวาดดูด - รูปที่ 3.1-1 (1) รถดูดฝุ่นของ ทภก. และการทำ ความสะอาดถนนและลานจอด อากาศยาน
	2) ให้มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก. จัดให้มีการทำความสะอาดถนน และ ลานจอดอากาศยาน โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนสนามบินและอาคาร เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการเป็นประจำ ซึ่งปัจจุบันรถดูดฝุ่น จะเข้าทำความสะอาดวันละ 2 รอบ คือ รอบเช้า ระหว่างเวลา 06.00-07.40 น. และรอบบ่าย ระหว่างเวลา 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.1 ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงาน ประจำวัน/งานเวรกวาดดูด - รูปที่ 3.1-1 (2) สภาพพื้นผิวของลานจอดอากาศยาน - รูปที่ 3.1-1 (3) สภาพพื้นผิวของถนน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.1 อุตุณิยมวิทยา และคุณภาพ อากาศ (ต่อ)	3) จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือมิให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอ เพื่อ ลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและ ฝุ่นละออง	- ทกท. ประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะที่มีการจอดรอเพื่อให้ เป็นไปตาม พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ.2535 โดยผู้ฝ่าฝืนจะถูกปรับ ไม่เกิน 2,000 บาท รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่อง ขณะจอดรถยนต์	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.2 เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบ การจราจรภายใน ทกท. - รูปที่ 3.1-1 (4) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบรถยนต์บริเวณลานจอด รถยนต์
	4) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกท. ต้องได้รับการ ตรวจสอบให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกท. จะได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ ตามแผนการบำรุงรักษา โดยเจ้าหน้าที่ส่วนไฟฟ้าและเครื่องกล ฝ่ายบำรุงรักษา	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.3 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบ สภาพรถยนต์ - รูปที่ 3.1-1 (5) รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานใน ทกท.
	5) รมรณค้สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	- ทกท. ได้ดำเนินการแจ้งรมรณค้ให้สายการบินดำเนินการดูแล รักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรมรณค้ให้สายการบิน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทกท.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง	1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยานให้เป็น มาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชน อยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้	- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีการกำหนด วิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยง บริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.5 Aeronautical Information Publication (AIP)
	2) อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทกก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบ ปรับอากาศที่เหมาะสม ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน	- อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทกก. มีผนังและ ประตูปิดมิดชิด รวมทั้งมีการติดตั้งระบบปรับอากาศที่เหมาะสม	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (6) อาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน ทกก. ที่มีผนังและประตูปิดมิดชิด และมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ
	3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแล พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- ทกก. ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม กับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาการทำงาน เช่น Ear plug และ Ear muff เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.6 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	4) พนักงานที่ต้องทำงานในเขต Airside ต้องใช้ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทกก. ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม กับงานให้กับพนักงาน และควบคุมให้พนักงานที่ทำงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่าง ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.6 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside
	5) อบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน	- พนักงานของ ทกก. จะได้รับการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง ส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมจากคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงาน เกิดความปลอดภัยตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.7 รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ถูกต้อง และเหมาะสม - ภาคผนวก ข.8 มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล
	6) จัดกิจกรรมหรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัย ในการทำงานให้กับพนักงาน	- ทกก. ได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ และอีเมลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (8) การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้กับพนักงาน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	7) มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ทกก. มีการติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงภายใน บริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (9) ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียง
	8) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยเพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้อง ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสียง อื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ทกก. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อควบคุมดูแลพนักงาน ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสียงอื่นๆ ให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.9 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานของ ทกก.
	9) พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- ทกก. กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวต่อเนื่องไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสมตลอดระยะเวลาการทำงาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.6 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	10) รณรงคักนักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติ ตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลด ระดับเสียงของอากาศยาน	- ทกก. มีการแจ้งรณรงคักให้สายการบินปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ ของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรณรงคักให้สายการบิน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทกก.
	11) ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็น พนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ส่วนบุคคล พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผล พนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้น เป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชายึดบัตรพนักงานและห้าม พนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการจนกว่า จะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืน บ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจจะไม่พิจารณาจัดจ้าง บริษัทผู้รับเหมาในอนาคด	- ทกก. จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน คอยตรวจสอบดูแลการใช้อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงาน กรณีที่พบเห็นพนักงาน คนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เจ้าหน้าที่ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือผู้บังคับบัญชาจะว่ากล่าว ตักเตือน พร้อมทั้งจดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบ การพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้น เป็นพนักงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างภายนอกจะให้ผู้บังคับบัญชา ยึดบัตรพนักงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อย ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทอท. อาจไม่พิจารณา จัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาในอนาคด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.9 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานของ ทกก. - ภาคผนวก ข.10 แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	12) รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกภ. ต้องได้รับการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกภ. จะได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ โดยมีเจ้าหน้าที่ส่วนไฟฟ้าและเครื่องกล ฝ่ายบำรุงรักษาเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.3 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบ สภาพรถยนต์
	13) รมรณคให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน	- ทกภ. ได้ดำเนินการแจ้งรมรณคให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรมรณคให้สายการบิน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทกภ.
	14) กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม	- ทกภ. ได้ดำเนินการแจ้งให้สายการบินมีการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	
	15) เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน	- ทกภ. ได้ดำเนินการแจ้งให้สายการบินมีการเลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	16) จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์ แก้ไขปัญหาและให้ความช่วยเหลือ อย่างรวดเร็วและเหมาะสม	- ทกก. ได้จัดให้ฝ่ายอำนวยความสะดวก ดำเนินงานในการรับเรื่อง ร้องเรียน โดยจัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ได้รับข้อเสนอแนะ/ ข้อร้องเรียนจากประชาชน และระบบรับเรื่องร้องเรียนออนไลน์ ผ่านทาง QR Code พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ การดำเนินงานของ ทกก. และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ของประชาชนในชุมชน เพื่อนำข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียน ที่ได้ไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขและให้ความช่วยเหลือ ประชาชนอย่างเหมาะสมต่อไป	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.11 แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และแผนการ รับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับ ข้อร้องเรียน - รูปที่ 3.1-1 (10) ป้าย QR Code และแบบแสดง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	17) ประสานงานกับบริษัทสายการบินเพื่อให้มี การกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อ การประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด ที่ได้รับผลกระทบ	- ปัจจุบันได้มีการประสานกับบริษัทสายการบิน เพื่อแจ้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อการประกอบ กิจกรรมทางศาสนาของมัสยิด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบิน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทกก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	18) กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินใน ช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน	- ปัจจุบันได้มีการประสานกับบริษัทสายการบิน เพื่อแจ้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ในเวลากลางคืน ของชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.4 เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบิน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.
	19) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบ อย่างต่อเนื่องและพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดย ให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาดำเนินการประเมิน ผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้	- ปัจจุบัน ทอท. กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบด้านเสียง จากสถานการณ์การบินจริงในหน่วย NEF ปีละ 1 ครั้ง (เริ่มตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ.2560) โดยล่าสุดในปี พ.ศ.2567 ดำเนินการ ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF โดยใช้ข้อมูลการบิน ในปี พ.ศ.2566 เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรการ ดังนี้	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.12 เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ในเขต NEF 30-40 จะสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบัน บัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.12 เอกสารการขออนุญาตได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขายให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีอาคารบ้านเรือนหรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) ทอท. จะเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. จะให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาพผนวก ข.12 เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>โดย ทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้างเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะมาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง</p> <p>สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีแล้วร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว</p> <p>สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีแล้วร้าย หากพบว่ามีกรร้องเรียน ทอท. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร</p>	<p>โดย ทอท. ได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้างเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะมาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบ ทภก. ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง</p> <p>สำหรับในกรณีที่เส้นเสียงจากการประเมินปีละ 1 ครั้ง มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีแล้วร้าย ทอท. จะชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว</p> <p>สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีแล้วร้าย หากพบว่ามีกรร้องเรียน ทอท. จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป ทอท. จะดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร</p>	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.12 เอกสารการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	20) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบิน และพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	- ทกท. ได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) และบริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรอยู่ระหว่างการจัดจ้างติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรทดแทน ทกท. จึงทำการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงชั่วคราว บริเวณ 4 สถานีดังกล่าว และตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องทุกวัน ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ด้านเสียง	- ปัจจุบันเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรอยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขการบันทึกข้อมูล	- ภาคผนวก ข.13 การติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยานแบบถาวร - รูปที่ 3.1-1 (11) สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทกท. และการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงชั่วคราว
	21) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลี้ยว เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวม จังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต	- เนื่องจาก ทกท. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทกท. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ ทั้งนี้ ทกท. ได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ ทกท.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.14 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	22) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยาน ภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีแล้วร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้าง สิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานกับ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบล เทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อ แจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบ แนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจาก โครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาต ก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชย ผลกระทบด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจาก ททก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทาง ททก. จึงไม่ได้ประสานงาน กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำแผนที่ เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ - กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้บริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต เป็นพื้นที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศปี พ.ศ.2540 อาศัยอำนาจ ตามมาตรา 58 แห่งพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่ง ททก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศและทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง จากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้าง ในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง 	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.14 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดิน อากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.2 ระดับเสียง (ต่อ)	23) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	- ทกก. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และ ผู้นำชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลแก่ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไปอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ทกก. ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40 แล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (12) การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40
1.3 คุณภาพน้ำ	1) ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี อยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทอล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย - ภาคผนวก ข.22 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัด น้ำเสียของ ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2) กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ประจำเดือนตลอดระยะดำเนินการเพื่อให้สามารถ แก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต่อเนื่อง โดย ปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570 และได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสีย ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย
	3) ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัด ไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม	- ทกก. ได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่แล้วเสร็จเมื่อเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2557 โดยมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งปัจจุบันได้ใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย แห่งใหม่อย่างสมบูรณ์แล้ว และมีการควบคุมดูแลระบบให้สามารถ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ และได้รื้อย้าย ระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกก.
	4) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลด การระบายน้ำทิ้งออกสู่ทะเลชายฝั่ง	- ทกก. ได้ติดตั้งระบบหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยนำน้ำทิ้ง ที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมายังเครื่องผลิตโอโซนเพื่อฆ่าเชื้อโรค ก่อนส่งไปใช้ในรดน้ำต้นไม้โครภายในห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร และรดน้ำต้นไม้เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ชายฝั่งทะเล ซึ่งมีการนำน้ำกลับมาใช้ในอาคารผู้โดยสาร โดยในช่วงระหว่าง เดือนกันยายน ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 มีปริมาณน้ำหมุนเวียน กลับมาใช้ใหม่ ประมาณ 3,105-6,461 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (14) ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.4 อุทกวิทยา น้ำใต้ดิน	1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อกักเก็บน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาพร้อมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำ ในอนาคต	- ทภก. ได้มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทภก. และรับน้ำ จากหน่วยงานภายนอก โดยแบ่งเป็นการรับน้ำจากบริษัทเอกชน (บริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพรส์ แอนด์ อะควอดิซันส์ จำกัด) และรับ จากการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบัน ทภก. มีการใช้น้ำจากระบบ ผลิตน้ำประปาของ ทภก. ร้อยละ 30 และมีการรับน้ำประปาจาก หน่วยงานภายนอก ร้อยละ 70 สำหรับแหล่งน้ำดิบที่นำมาใช้ใน การผลิตน้ำประปาแบ่งออกเป็น น้ำดิบจากน้ำผิวดิน และน้ำดิบ จากน้ำใต้ดิน แต่เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ทภก. มีการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงมีการงดการใช้ น้ำดิบจากน้ำผิวดินในการผลิตน้ำประปาของ ทภก.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (15) แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทภก.
1.5 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและ การระบายน้ำ	1) ติดตั้งและใช้งานตะแกรงดักขยะบริเวณปลาย ท่อระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 ตลอดเวลา	- ทภก. ได้ติดตั้งและใช้งานตะแกรงดักขยะบริเวณปลายรางระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 และมีการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษา ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.16 บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำ - รูปที่ 3.1-1 (16) ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายราง ระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.5 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและ การระบายน้ำ (ต่อ)	2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะ ที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตันให้ทำการ ขุดลอกทำความสะอาด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน	- ทมก. ได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงดักขยะที่จุดระบายน้ำ ที่ 1, 2 และ 3 เป็นประจำทุกวัน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตันจะดำเนินการขุดลอก	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.16 บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำ และแนวรั้ว - รูปที่ 3.1-1 (16) ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายราง ระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 - รูปที่ 3.1-1 (17) การขุดลอกระบบระบายน้ำใน ทมก.
	3) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน	- ทมก. ได้ตรวจสอบระบบระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน ประมาณ เดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.16 บันทึกการตรวจสอบรางระบายน้ำ และแนวรั้ว - รูปที่ 3.1-1 (16) ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายราง ระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3 - รูปที่ 3.1-1 (17) การขุดลอกระบบระบายน้ำใน ทมก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. ทรัพยากรทาง กายภาพ 1.5 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและ การระบายน้ำ (ต่อ)	4) ขุดลอกแหล่งน้ำทิ้งของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่ม ศักยภาพในการระบายน้ำ	- เนื่องจากบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 เป็นบริเวณที่อยู่ในแผนการพัฒนา ทางหลวงหมายเลข 4031 ดังนั้น ทาง ทกท. จึงดำเนินการส่งมอบ พื้นที่คืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ตเรียบร้อยแล้ว เพื่อดำเนินการ พัฒนาทางหลวงต่อไป	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.17 หนังสือตอบรับการส่งคืนพื้นที่ ให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ต
	5) ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้าง ใหม่ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มี อยู่เดิม	- ทกท. ได้ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	-
	6) ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคาร สิ่งก่อสร้าง ใหม่ในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลัก และตรวจสอบบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดี	- ทกท. ได้ทำการเชื่อมต่อท่อระบบระบายน้ำจากอาคารต่างๆ ทั้งอาคารเดิมและอาคารใหม่ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เข้าสู่ระบบ รวบรวมน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่แล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.18 แบบงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย - รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกท.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. ทรัพยากรทาง ชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยา ทางน้ำ	1) ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุม ดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอเพื่อให้ สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานที่กฎหมาย กำหนด	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้ สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกก. - ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย - ภาคผนวก ข.22 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัด น้ำเสีย ของ ทกก.
2.2 นิเวศวิทยา บนบก	1) การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็ว เข้ามา เช่น กระถินณรงค์ สะเดาเทียม เป็นต้น	- ทกก. ได้ปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ซึ่งเป็นพรรณไม้ดั้งเดิม ของพื้นที่โดยไม่นำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามาปลูก	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (18) พรรณไม้ในเขต ทกก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของ พื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภูเก็ต	- จังหวัดภูเก็ตได้ออกบังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 โดยได้กำหนดให้พื้นที่ ของ ทกท. เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการของรัฐ กิจการ เกี่ยวกับสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์ เท่านั้น ส่วนทางด้านทิศใต้ของ ทกท. เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม เฉพาะกิจ ซึ่งสอดคล้องกับการใช้พื้นที่เพื่อสนับสนุนกิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานตามประกาศผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.19 ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558
	2) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ภูเก็ตในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย เพื่อประสานกับสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภท การใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวม จังหวัดภูเก็ตและผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต	- เนื่องจาก ทกท. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัย ในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทกท. จึงไม่ได้ประสานงาน กับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่ เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ โดยได้ส่งหนังสือให้กับ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลแล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.14 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดิน อากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (ต่อ)	3) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่างๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศและทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มีขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ได้รับทราบว่าผู้ที่เข้ามาอยู่ภายหลัง จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจาก ทภก. ไม่มีแผนขยายทางวิ่งอันส่งผลให้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ดังนั้น ทภก. จึงไม่ได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่ - กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้บริเวณใกล้เคียง ทภก. เป็นพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ปี พ.ศ.2540 อาศัยอำนาจตามมาตรา 58 แห่งพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.2497 ซึ่ง ทภก. ได้ประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี เพื่อแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่เดิม และผู้ที่ประสงค์จะเข้ามาอาศัยให้ทราบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาและอุปสรรค 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.14 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (ต่อ)	4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้ง แนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	- ทกท. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้นำชุมชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลแก่ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป ทั้งนี้ ทกท. ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ในระดับ NEF มากกว่า 40 แล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (12) การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40
3.2 การคมนาคม ขนส่ง	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต สำนักงานจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบ ขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึง การปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. อาทิ ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับ การจราจรได้เพิ่มขึ้น	- ทกท. ได้ให้ความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง บริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยาย ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.20 เอกสารการให้ความร่วมมือใน การวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - รูปที่ 3.1-1 (19) ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. และระบบสัญญาณไฟจราจร

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุง ทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่กับทางหลวงหมายเลข 4031	- ทกท. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุง ทางแยกและจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อ กับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวง หมายเลข 4026 สายใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 4031 โดยได้ ดูและระบบสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดี อยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.20 เอกสารการให้ความร่วมมือใน การวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - รูปที่ 3.1-1 (19) ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. และระบบสัญญาณไฟจราจร
	3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผน พัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมือง และแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณ จราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานฯ	- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเป็นอำนาจหน้าที่ของกระทรวง คมนาคมและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบันการทางพิเศษ แห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ เมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2560 เรียบร้อยแล้ว - นอกจากนี้ ทกท. ได้จัดให้มีจุดบริการรถขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็น การลดปริมาณจราจรที่เข้า ทกท. แล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.20 เอกสารการให้ความร่วมมือใน การวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - รูปที่ 3.1-1 (20) ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทกท.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุง และติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณ ทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน	- ทกท. ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงและ ติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่ พื้นที่ ทกท. ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.20 เอกสารการให้ความร่วมมือใน การวางแผนพัฒนาระบบขนส่ง - รูปที่ 3.1-1 (19) ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. และระบบสัญญาณไฟจราจร
	5) ประชาสัมพันธ์จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทาง เข้า-ออก ทกท. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้ เส้นทางให้เหมาะสมเพื่อกระจายการใช้เส้นทาง เข้า-ออก บริเวณท่าอากาศยาน	- ทกท. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกท. เป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทกท. นอกจากนี้ ได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณที่มีรถขนส่งสาธารณะและ จุดบริการรถขนส่งที่สามารถมองเห็นได้ชัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (21) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง เข้า-ออก ทกท. และป้ายประชาสัมพันธ์
	6) ประสานงานกับผู้ประกอบการเพื่อจัดบริการรถ สาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละ มากๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดการ รถสองแถว รถบัสโดยสาร เป็นต้น	- ทกท. ได้ให้ความร่วมมือในการจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถ ขนส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถบัสโดยสาร Airport Bus Phuket Smart Bus เป็นต้น และจัดให้มีจุดประชาสัมพันธ์ ภายใน ทกท. เพื่อให้ข้อมูลทางเลือกการเดินทางแก่ผู้โดยสาร	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (20) ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทกท. - รูปที่ 3.1-1 (21) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง เข้า-ออก ทกท. และป้ายประชาสัมพันธ์

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	7) รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ	- ทกท. ได้มีรณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะเพิ่มมากขึ้น โดยปัจจุบัน ทาง ทกท. ได้จัดให้มีรถขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ที่เพิ่มขึ้นและเพื่อลดปริมาณการจราจรบริเวณ ทกท.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (20) ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทกท. - รูปที่ 3.1-1 (21) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง เข้า-ออก ทกท. และป้ายประชาสัมพันธ์
	8) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัด เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณ ทกท. รวมทั้ง ควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	- ทกท. ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัด เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณ ทกท. รวมทั้ง ควบคุมดูแล ให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (22) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณ ท่าอากาศยาน
3.3 ระบบ สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปา ให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	- ทกท. ได้มีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของ ทกท. และรับน้ำ จากหน่วยงานภายนอก โดยแบ่งเป็นการรับน้ำจากบริษัทเอกชน (บริษัท ไฮโดรเอ็นเตอร์ไพรส์ แอนด์ อะควอดิเซียน จำกัด) และ รับจากการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบัน ทกท. มีการใช้น้ำจาก ระบบผลิตน้ำประปาของ ทกท. ร้อยละ 30 และมีการรับน้ำประปา จากหน่วยงานภายนอก ร้อยละ 70 สำหรับแหล่งน้ำดิบที่นำมาใช้ ในการผลิตน้ำประปาแบ่งออกเป็น น้ำดิบจากน้ำผิวดิน และน้ำดิบ จากน้ำใต้ดิน แต่เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ทกท. มีการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงมีการงดการใช้น้ำดิบ จากน้ำผิวดินในการผลิตน้ำประปาของ ทกท.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (15) แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทกท.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.4 การจัดการ ของเสียและ ของเสีย อันตราย	1) แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบ ถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	- มูลฝอยของ ทภก. จะถูกรวบรวมไว้ในอาคารรวบรวมมูลฝอย และนำไปกำจัดที่เทศบาลเมืองภูเก็ต โดยมีบริษัทเอกชนเป็น ผู้ขนขยะ ทั้งนี้ หากมีปริมาณขยะเพิ่มขึ้น ทภก. จะแจ้งให้บริษัท เอกชนทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นเพื่อจัดเตรียมรถเก็บ มูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง ในแต่ละวัน โดยปัจจุบันมีการขนขยะออกไปกำจัดเป็นประจำ ทุกวัน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (23) อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย - รูปที่ 3.1-1 (24) รถเก็บขนขยะมูลฝอย - ภาคผนวก ข.21 สัญญาว่าจ้างการให้บริการจัดเก็บ มูลฝอย
	2) จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับ มูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะ เป็นมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยรีไซเคิล	- ทภก. ได้จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยประเภทมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอย รีไซเคิลไว้โดยรอบพื้นที่ของ ทภก. อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอยและป้ายรณรงค์ คัดแยกขยะ
	3) ให้พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาดของ ถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ	- ทภก. ได้ว่าจ้างให้บริษัทเอกชนทำความสะอาดบริเวณอาคาร ต่างๆ ของ ทภก. และดูแลความสะอาดของถังรองรับมูลฝอย ให้พร้อมใช้งานเสมอ ทั้งนี้ยังจัดให้มีเครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติทำงาน ในอาคารผู้โดยสารเพื่อช่วยในการรักษาความสะอาด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (26) พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาด - รูปที่ 3.1-1 (27) เครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติบริเวณอาคาร ผู้โดยสาร

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.4 การจัดการ ของเสียและ ของเสีย อันตราย (ต่อ)	4) จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มี ขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- ทกก. จัดให้บริเวณจุดพักมูลฝอยมีภาชนะสำหรับใส่มูลฝอย ที่มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (23) อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย - รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอยและป้ายรณรงค์ คัดแยกขยะ
	5) จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับ มูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก	- ทกก. ได้จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอย ไว้ในบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอยและป้ายรณรงค์ คัดแยกขยะ
	6) ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจาก อาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ทกก. ได้ควบคุมการจัดการของเสียปนเปื้อนน้ำมันจากอาคาร ซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้มีการจัดการ อย่างถูกต้องและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานกับบริษัท แบล็คออยล์ ภาคใต้ จำกัด ในการขนส่งและกำจัดของเสียปนเปื้อนน้ำมัน อย่างถูกหลักวิชาการ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.23 ใบกำกับการขนส่งของเสียปนเปื้อน น้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
	7) ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่าง ต่อเนื่อง	- ทกก. ได้ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีถังขยะแยกประเภทในท่าอากาศยาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอยและป้ายรณรงค์ คัดแยกขยะ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.4 การจัดการ ของเสียและ ของเสีย อันตราย (ต่อ)	8) ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ตเพื่อให้ทราบถึง แผนการพัฒนาโครงการและปริมาณมูลฝอย ที่จะเพิ่มขึ้น	- ทกก. ได้ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ตเพื่อให้ทราบถึง แผนการพัฒนาโครงการ ซึ่งอาจจะมีปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไป กำจัดยังสถานที่ของเทศบาลเพิ่มขึ้นแล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (24) รถเก็บขนขยะมูลฝอย
3.5 การจัดการ น้ำเสีย	1) ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ใน ระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ทั้งนี้ กรณีต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ต้องแจ้ง ทกก. เพื่อขออนุมัติงบประมาณ ในการดำเนินการจัดซื้อ โดยปัจจุบันได้จ้างบริษัท เจม เอ็นไว รันเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการควบคุมและบำรุงรักษา ระบบบำบัดน้ำเสีย เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.5 การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	2) มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็น ข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของ ระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ซึ่งมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ โดยได้ทำการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ได้แก่ SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เป็นประจำทุกวัน โดยปัจจุบันได้จ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอน เมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดย เริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึง วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย - ภาคผนวก ข.24 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย และบันทึกข้อมูลการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.5 การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	3) จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษาสำหรับ เจ้าหน้าที่ อย่างน้อย 3 ชุด	- ปัจจุบัน ทก. ได้รับคู่มือการบำรุงรักษาและวิธีการปฏิบัติงาน สำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน 3 ชุด จากบริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลการเริ่มต้นเดินระบบ บำบัดน้ำเสียแห่งใหม่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.25 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน การควบคุมคุณภาพน้ำเสีย ทก.
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของ ระบบบำบัดเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่อง สูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีน และ การหมุนเวียนตะกอน	- ทก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้รับการขึ้นทะเบียน เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ จำนวน 1 คน และให้มีการ ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีน และการหมุนเวียนตะกอนเป็นประจำ โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทอล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย - ภาคผนวก ข.22 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัด น้ำเสีย ของ ทก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.5 การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	5) ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบระบบ บำบัดน้ำเสีย	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และรับผิดชอบ ในการจัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี ปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย และมีการฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของ ทกก. โดยเริ่มสัญญาว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570 โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 มีการฝึกอบรมผ่านระบบ Zoom ในวันที่ 26 กันยายน 15, 19 และ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2567	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.22 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัด น้ำเสีย ของ ทกก. - ภาคผนวก ข.26 การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ระบบบำบัดน้ำเสีย
	6) จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหามาเป็นครั้งคราว	- ทกก. มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุง ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี อยู่เสมอ พร้อมทั้งให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.5 การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	7) ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาด ระบบ เดือนละ 1 ครั้ง	- ทบก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการควบคุม ดูแล และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยให้ทำการตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตาม สัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย - ภาคผนวก ข.24 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย และบันทึกข้อมูลการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
	8) ให้ ทบก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพ และปัญหาของระบบอย่างต่อเนื่อง	- ทบก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการควบคุม ดูแล และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ โดยปัจจุบันได้ว่าจ้างบริษัท เจม เอ็นไวรอนเม้นท์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแลระบบบำบัด น้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570 และได้มอบหมายให้ บริษัท ซีคอท จำกัด ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นประจำ เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของ มนุษย์ 3.5 การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	9) ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้อง กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง	- ทกก. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง มีการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย โดยรับผิดชอบ ในการควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละวัน โดยปัจจุบันได้ว่าจ้าง บริษัท เจม เอ็นไวรอนเมนทัล แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย โดยเริ่มดำเนินงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2567 ถึงวันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2570	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.15 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในการดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย
	10) ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัด ไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จ ก่อนรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม	- ทกก. ได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ที่มีขนาดบำบัด 2,300 ลบ.ม./วัน แล้วเสร็จเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2557 โดยปัจจุบันได้ทำการรื้อย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิมแล้ว	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกก.
	11) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	- ทกก. ได้ติดตั้งระบบหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยนำน้ำทิ้ง ที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมายังเครื่องผลิตโอโซนเพื่อฆ่าเชื้อโรค ก่อนส่งไปใช้ในโถกดันน้ำซักโครภายในห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร และรดน้ำต้นไม้เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ชายฝั่งทะเล โดย ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 มีปริมาณ น้ำหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ประมาณ 3,105-6,461 ลูกบาศก์ เมตรต่อเดือน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (14) ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ	- ทกท. ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนได้รับทราบผ่านทางแผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ และการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (28) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทกท. - ภาคผนวก ข.27 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินการและผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทกท.	- ทกท. ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนได้รับทราบผ่านทางแผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ และการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	
	3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- ทกท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดโดยจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพ ชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	4) รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- ทมก. ได้จัดให้ฝ่ายอำนวยการ ทมก. ดำเนินงานในการรับเรื่อง ร้องเรียน โดยจัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ ข้อร้องเรียน จากประชาชน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของ ทมก. และรับฟังความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะของประชาชนในชุมชน เพื่อนำข้อเสนอนแนะหรือ ข้อร้องเรียนที่ได้ไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไข และให้ความ ช่วยเหลือประชาชนอย่างเหมาะสมต่อไป โดยในระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน ใกล้เคียงแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (10) ป้าย QR Code และแบบแสดง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ - ภาคผนวก ข.11 แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และแผนการ รับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับ ข้อร้องเรียน
	5) พิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่ง ที่เหมาะสม	- ทมก. จะพิจารณาคัดเลือกพนักงานโดยรับคนในชุมชนเข้าทำงาน ในตำแหน่งที่เหมาะสม ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามระเบียบของ การรับพนักงานของ ทอท.	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.28 ตัวอย่างประกาศรับสมัครงานของ ทมก.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6) จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานภูเก็ตและประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสอบสุขภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภคสาธารณูปการของชุมชน เป็นต้น	- ทกก. ได้จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง ทกก. และประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น โครงการสืบสานประเพณีเมาลิดกลาง ตำบลไม้ขาว ประจำปี 2567 สนับสนุนน้ำดื่มให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีในประเพณีถือศีลกินผัก ร่วมพิธีเปิดศูนย์อบรมจริยธรรมอิสลาม ประจำจังหวัดภูเก็ต โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตรักษำชายเลน โครงการ HKT Beach Cleaning และกิจกรรมเก็บขยะใต้น้ำและชายฝั่งเนื่องในวันสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.29 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	7) จัดเจ้าหน้าที่หรือหน่วยมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยานและรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่าง ทกก. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	- ทกก. ได้ให้ฝ่ายอำนวยการ ทกก. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการให้ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานท่าอากาศยานและรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไขเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทกก. กับชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.29 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพ ชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	8) ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่สันหนาทนาการ หรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาพื้นที่ สวนสาธารณะ เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ ร่วมกัน สนามเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับ การออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น	- ทกก. ได้ให้ความร่วมมือกับองค์กรบริหารส่วนตำบล และผู้นำ ชุมชน เพื่อร่วมกันจัดหาพื้นที่นันทนาการและจัดกิจกรรมร่วมกัน ตามความต้องการของชุมชน อาทิ โครงการสืบสานประเพณี เมาลิดกลาง ตำบลไม้ขาว ประจำปี 2567 สนับสนุนน้ำดื่มให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีในประเพณีถือศีลกินผัก และร่วมเป็นคณะเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคีประจำปี 2567 ณ วัดเมืองใหม่ ร่วมพิธีเปิดศูนย์อบรมจริยธรรมอิสลามประจำ จังหวัดภูเก็ต เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.29 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	9) สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับ ชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น	- ทกก. ได้สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการของชุมชนตามเทศกาล วันสำคัญต่างๆ เช่น โครงการสืบสานประเพณีเมาลิดกลาง ตำบล ไม้ขาว ประจำปี 2567 สนับสนุนน้ำดื่มให้กับองค์การบริหารส่วน ตำบลเทพกระษัตรีในประเพณีถือศีลกินผัก และกิจกรรมเก็บขยะ ได้นำและขายผึ่งเนื้อในวันสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.29 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของ ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1) ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- ทกก. ได้ควบคุมและฝึกอบรมพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ เสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.6 เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2) ประสานงานกับหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ	- ทบก. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ โดยมีการเข้าประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต เป็นประจำทุกเดือน และในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ได้ร่วมกับภาคบริการโลหิตแห่งชาติจังหวัดภูเก็ต สภากาชาดไทย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต โครงการให้โลหิต ให้ชีวิต ให้ประจำเพื่อจัดหาโลหิตสำรองให้ผู้ป่วยในจังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา และจังหวัดชายฝั่งอันดามัน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.30 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่
	3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว	- ทบก. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว โดยด่านควบคุมโรคจะเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข และได้ทำการสำรวจด้านสุขภาพได้แก่ การตรวจสุขภาพเครื่องบินและลานจอด เครื่องบิน และงานสุขภาพทั่วไป เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.30 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - ภาคผนวก ข.31 แบบการตรวจสุขภาพของ ด่านควบคุมโรค - รูปที่ 3.1-1 (30) ด่านควบคุมโรค

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	- ทกก. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสารและได้ประสานงานกับโรงพยาบาลกลาง และโรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.32 แผนฉุกเฉิน ทกก. - รูปที่ 3.1-1 (31) ห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสาร
	5) หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทกก. มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทอท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น	- ทกก. จัดให้มีแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนและได้รับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบ ทกก. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชน กรณีได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพหู ทกก. จะพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามจำเป็น นอกจากนี้ ทกก. ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพหูแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF 30-40 ปีละ 1 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนใดๆ จากชุมชน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (10) ป้าย QR Code และแบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ - ภาคผนวก ข.11 แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน
	6) จัดเตรียมการเพิ่มอัตราค่าล้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- ทกก. ได้จัดเตรียมการเพิ่มอัตราค่าล้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานประจำตามจุดต่างๆ เพื่อตรวจสอบกำกับดูแลความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (22) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณท่าอากาศยาน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพ ชีวิต 4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	7) ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ส่วนอุปกรณ์สื่อสารและคอมพิวเตอร์ ฝ่ายบำรุงรักษา ทกภ. ได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและกู้ภัยต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ โดยมีการตรวจสอบบริเวณ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและภายในประเทศเป็นประจำ ทุกวัน ส่วนในอาคารอื่นๆ ดำเนินการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ทุกๆ 3 เดือน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.33 คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทกภ. และ การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัย
	8) กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย โดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัย ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ทกภ. กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบตามแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานภูเก็ต กรณีอากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง (Runway Excursion) ในวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ.2567 การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบแผนเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง ท่าอากาศยานภูเก็ต ในวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ.2567 การฝึกซ้อมห้องควัน การช่วยเหลือและค้นหาในพื้นที่อับ อากาศ ในวันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2567 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในระหว่างวันที่ 16-23 ธันวาคม พ.ศ.2567 	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.34 แผนการอพยพหนีไฟและการซ้อม แผนฉุกเฉินของ ทกภ. - รูปที่ 3.1-1 (32) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคาร สำนักงาน และอาคารผู้โดยสาร - รูปที่ 3.1-1 (33) สถานดับเพลิงและกู้ภัย ทกภ.

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพ ชีวิต 4.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน	- ทกท. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับ งานและควบคุมให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside
	10) ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยาน ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- ฝ่ายบำรุงรักษาของ ทกท. ได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้ว ของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.16 บันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำ และแนวรั้ว - รูปที่ 3.1-1 (34) แนวรั้วของ ทกท.
	11) ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถ แจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่างทันท่วงที	- ทกท. ได้ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้เพื่อให้ดูแล รักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตลอดเวลาและสามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายได้อย่าง ทันท่วงที ผ่านทางการประชุมคณะทำงานความปลอดภัยของ ทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.35 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงาน ความปลอดภัยของทางวิ่ง - รูปที่ 3.1-1 (35) หอบังคับการบิน
	12) ดูแล ติดตั้งกึ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบ ตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบ ตรวจวัดดังกล่าว	- ทกท. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลติดตั้งกึ่งไม้บริเวณที่อยู่ใกล้เคียง ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear อย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัด	- ไม่พบปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (36) ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	1) ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว	- ทกท. ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 ได้เข้าร่วมให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย เส้นทางกัลกัตตา-ภูเก็ต, เส้นทางเซนต์-ภูเก็ต การเปิดใช้ระบบ Biometric เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร จัดกิจกรรมวันลอยกระทงประจำปี 2567 นอกจากนี้ยังได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในท่าอากาศยาน เช่น จัดกิจกรรมเทศกาลวันคริสต์มาส 2024 เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.36 เอกสารการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว - รูปที่ 3.1-1 (37) การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
	2) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม	- ทกท. จัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โดยรอบให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม พร้อมทั้งบำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข.37 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายใน ทกท. - รูปที่ 3.1-1 (38) ภูมิทัศน์ภายในอาคารผู้โดยสาร
	3) บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ			
	4) ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน	- ทกท. ได้ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภายในอาคารขนส่งผู้โดยสาร โดยมีร้านจำหน่ายสินค้าพื้นเมืองภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อเป็นการกระจายรายได้ของคนในท้องถิ่น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3.1-1 (39) กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอาคารผู้โดยสาร



รูปที่ 3.1-1 (1) รถดูดฝุ่น ของ ทภก. และการทำความสะอาดถนนและลานจอดอากาศยาน



รูปที่ 3.1-1 (2) สภาพพื้นผิวของลานจอดอากาศยาน



รูปที่ 3.1-1 (3) สภาพพื้นผิวของถนน

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





รูปที่ 3.1-1 (4) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ตรวจสอบรถยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 3.1-1 (5) รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานใน ทก.



อาคารสำนักงาน ทก.



อาคารผู้โดยสาร

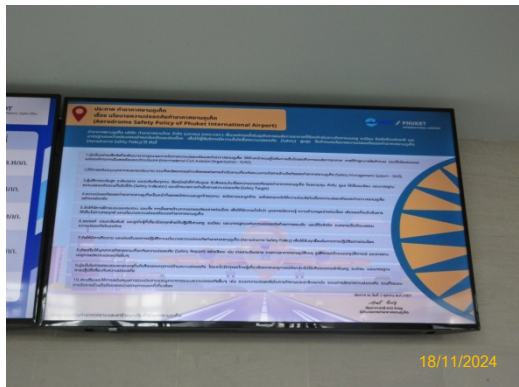
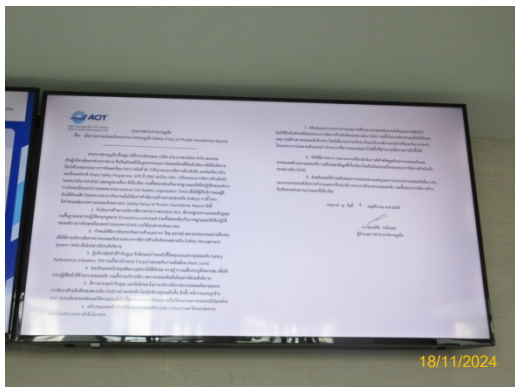
รูปที่ 3.1-1 (6) อาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน ทก. ที่มีผนังและประตูปิดมิดชิด
และมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (7) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในเขต Airside



รูปที่ 3.1-1 (8) การประชาสัมพันธ์และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 3.1-1 (9) ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (10) ป้าย QR Code และแบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





บริเวณบ้านไม้ขาว



บริเวณบ้านหมากปรก



บริเวณบ้านแหลมทราย



บริเวณบ้านบ่อไทร

รูปที่ 3.1-1 (11) สถานีตรวจวัดเสียงถาวรของ ทภก. และการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงชั่วคราว



รูปที่ 3.1-1 (12) การติดตั้งป้ายในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF มากกว่า 40

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





ท่อน้ำเสีย



บ่อปรับสภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบ



บ่อเติมอากาศ



บ่อตกตะกอน



ถังส้มฟอสคลอรีน



บ่อสูบลบตะกอน

รูปที่ 3.1-1 (13) ระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ของ ทกท.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





ถังกรอง



เครื่องผลิตโอโซน

รูปที่ 3.1-1 (14) ถังกรองและเครื่องผลิตโอโซน



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อดิน)



สระเก็บน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา (บ่อคอนกรีต)



ถังพักน้ำดิบขนาด 200 ลบ.ม.

รูปที่ 3.1-1 (15) แหล่งเก็บน้ำดิบของ ทก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





จุดระบายน้ำที่ 1



จุดระบายน้ำที่ 2



จุดระบายน้ำที่ 3

รูปที่ 3.1-1 (16) ตะแกรงดักขยะบริเวณปลายรางระบายน้ำ จุดที่ 1, 2 และ 3

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (17) การขุดลอกกระบระบายน้ำใน ทภก.



รูปที่ 3.1-1 (18) พรรณไม้ในเขต ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





ทางหลวงหมายเลข 402



ทางหลวงหมายเลข 4026



ทางหลวงหมายเลข 4031

รูปที่ 3.1-1 (19) ถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. และระบบสัญญาณไฟจราจร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (20) ระบบขนส่งสาธารณะภายใน ทกก.



รูปที่ 3.1-1 (21) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกก. และป้ายประชาสัมพันธ์

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (21) (ต่อ) จุดประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกท. และป้ายประชาสัมพันธ์



รูปที่ 3.1-1 (22) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณท่าอากาศยาน

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย
บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง



อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย
บริเวณอาคารสำนักงาน



อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอยบริเวณอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่

รูปที่ 3.1-1 (23)



อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย



รูปที่ 3.1-1 (24)

รถเก็บขนขยะมูลฝอย

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





บริเวณอาคารสำนักงาน



บริเวณอาคารผู้โดยสาร



ป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ

รูปที่ 3.1-1 (25) ถังรองรับมูลฝอยและป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (26) พนักงานตรวจตราดูแลความสะอาด



รูปที่ 3.1-1 (27) เครื่องดูดฝุ่นอัตโนมัติบริเวณอาคารผู้โดยสาร



รูปที่ 3.1-1 (28) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ทภก.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (29) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



รูปที่ 3.1-1 (30) ด้านควบคุมโรค

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (31) ห้องปฐมพยาบาลภายในอาคารผู้โดยสาร



อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงาน



อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 (32) อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยในอาคารสำนักงานและอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (33) สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทกท.



รูปที่ 3.1-1 (34) แนวรั้วของ ทกท.

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (35) หอบังคับการบิน



รูปที่ 3.1-1 (36) ระบบตรวจวัดสภาพอากาศ



รูปที่ 3.1-1 (37) การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (38) ภูมิทัศน์ภายในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)





รูปที่ 3.1-1 (39) กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอาคารผู้โดยสาร

รูปที่ 3.1-1 ภาพถ่ายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)
ในระยะดำเนินการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ต่อ)

